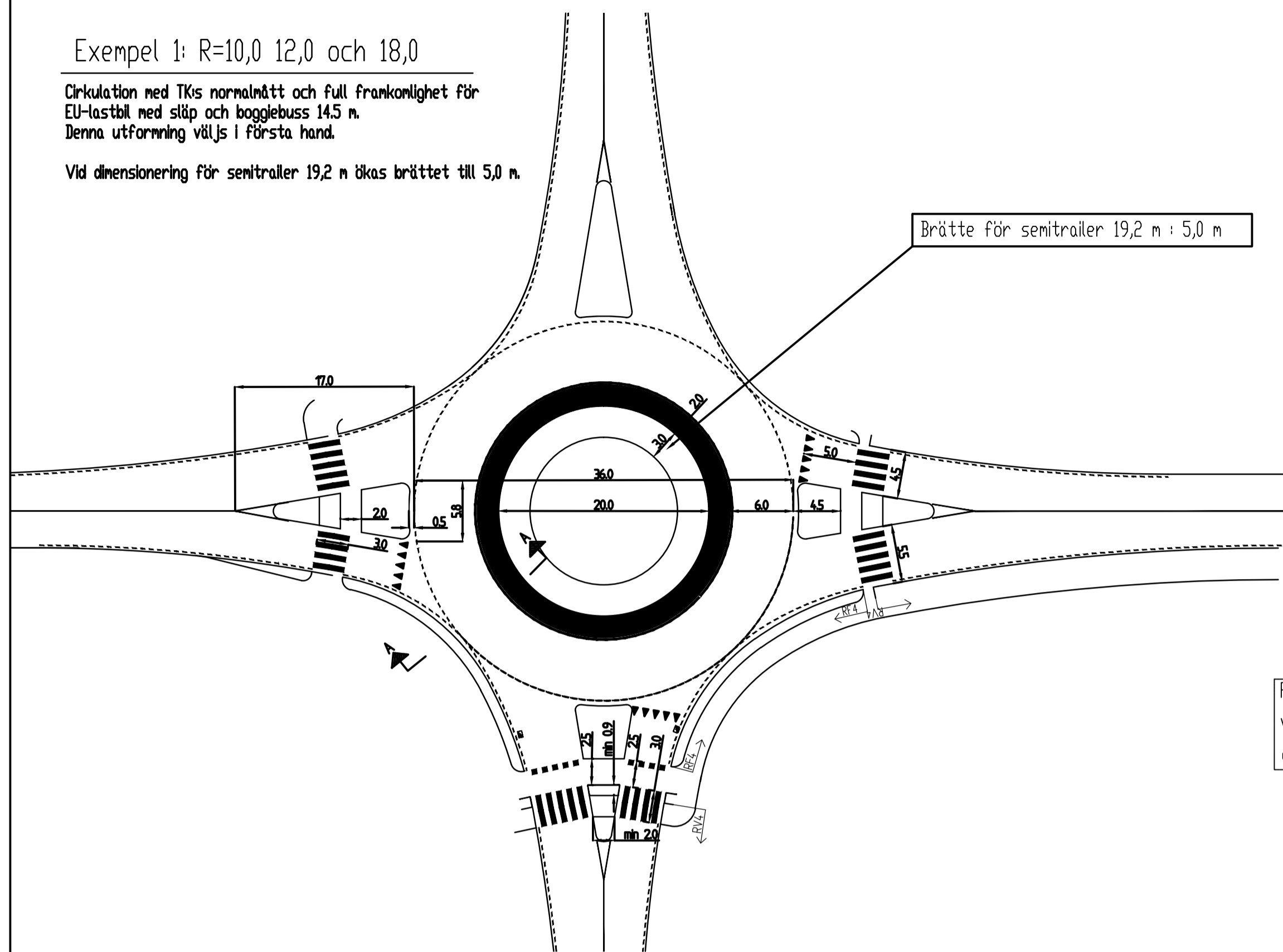


Exempel 1: R=10,0 12,0 och 18,0

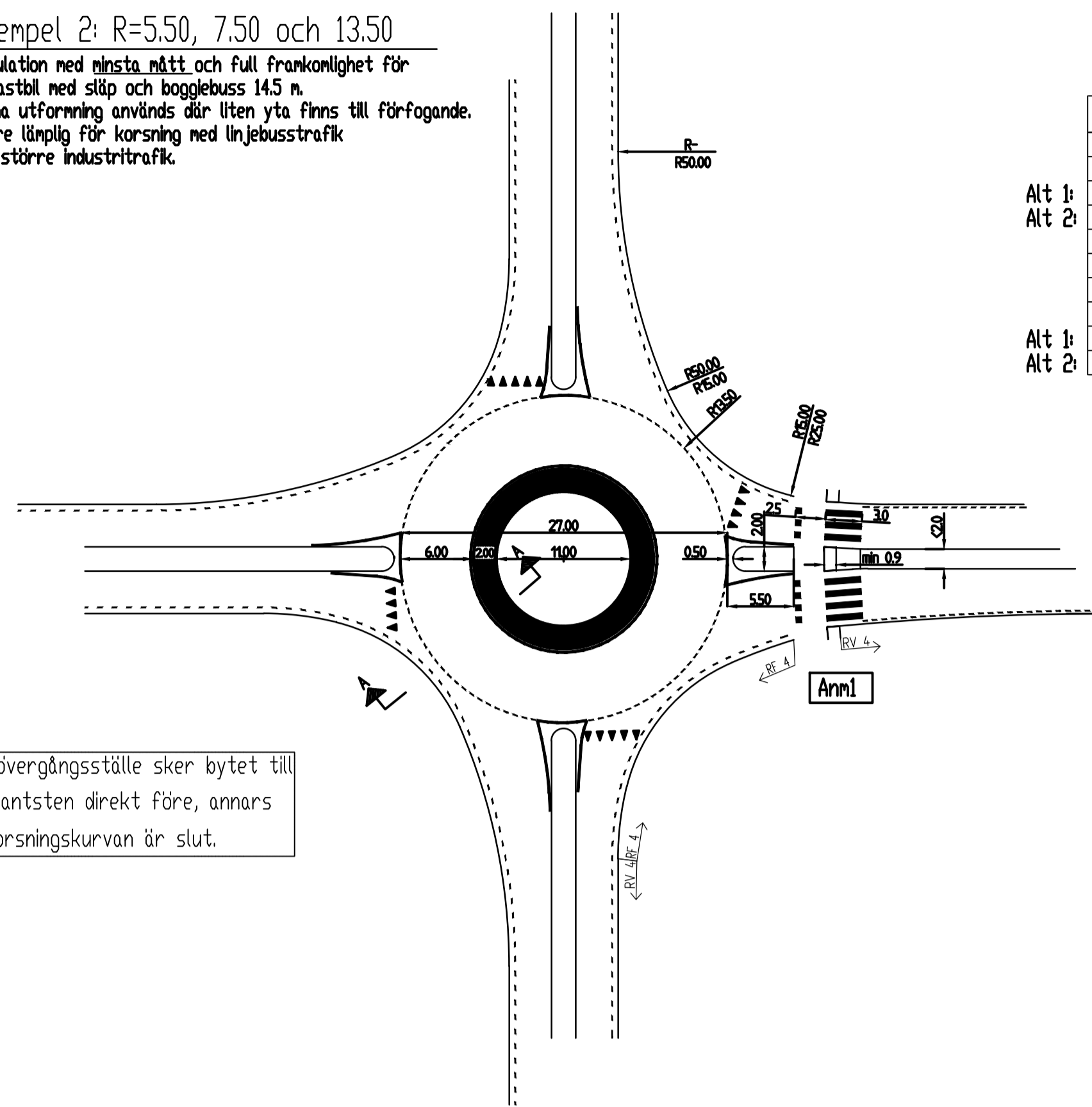
Cirkulation med TKs normalmått och full frankonlighet för EU-lastbil med släp och bogiebuss 14,5 m. Denna utformning väljs i första hand.

Vid dimensionering för semitrailer 19,2 m ökas brättet till 5,0 m.



Exempel 2: R=5,50, 7,50 och 13,50

Cirkulation med minsta mått och full frankonlighet för EU-lastbil med släp och bogiebuss 14,5 m. Denna utformning används där liten yta finns till förfogande. Mindre lämplig för korsning med linjebustrafik och större industritrafik.



Material

NR	BENÄMNING	MATERIAL	HÄNVISNING	TJOCKLEK (mm)	ANMÄRKNING	AMA-KOD
206	Bärlager, bundet	Justering med AG alt ABS/B 85	TKs TH 3PA1	<95	<50 mm : ABS/B 85	DCC.2314
Alt 1: 317	Bärlager, obundet	Sättgrus	AMA	30		DCG.22
Alt 2: 317	Bärlager, obundet	Sättgrus	AMA	50		DCG.112
619	Kantstöd	Råhuggen faskantsten RF 4, bågsten	TKs TH 2LA		40 mm synligt	DEC.14
620	Kantstöd	Råhuggen faskantsten RF 4, bågsten	TKs TH 2LA		100 mm synligt	DEC.14
621	Kantstöd	Råhuggen faskantsten RF 4	TKs TH 2LA		120 mm synligt	DEC.14
Alt 1: 717	Beklädnad	Betongmarksten, Munk, Antik el likv 210x140x100	TKs TH 2KB2			DCG.22
Alt 2: 708	Beklädnad	Storgatsten	TKs TH 2KB1.2	~140		DCG.112

Anvisning

Korsningen dimensioneras enligt VGU med hänsyn till trafikmängd, önskad hastighet, dimensionerande fordonstyper, säkerhet och frankonlighet.

Grönytas gestaltning, plantering och belysning utreds i samråd med beställaren.

För att få full effekt av cirkulationsplatsens hastighetsdämpande inverkan på trafiken och förhindra att viss trafik genar i korsningskurvarna, måste cirkulationsplatsens ytterkurva och korsningskurvor förses med kantsten som klarar belastningen. För att spara stora fordons däck skall råhuggen faskantsten RF4 användas. Finns övergångsställe sker bytet till vinkelkantsten direkt före, annars där korsningskurvan är slut.

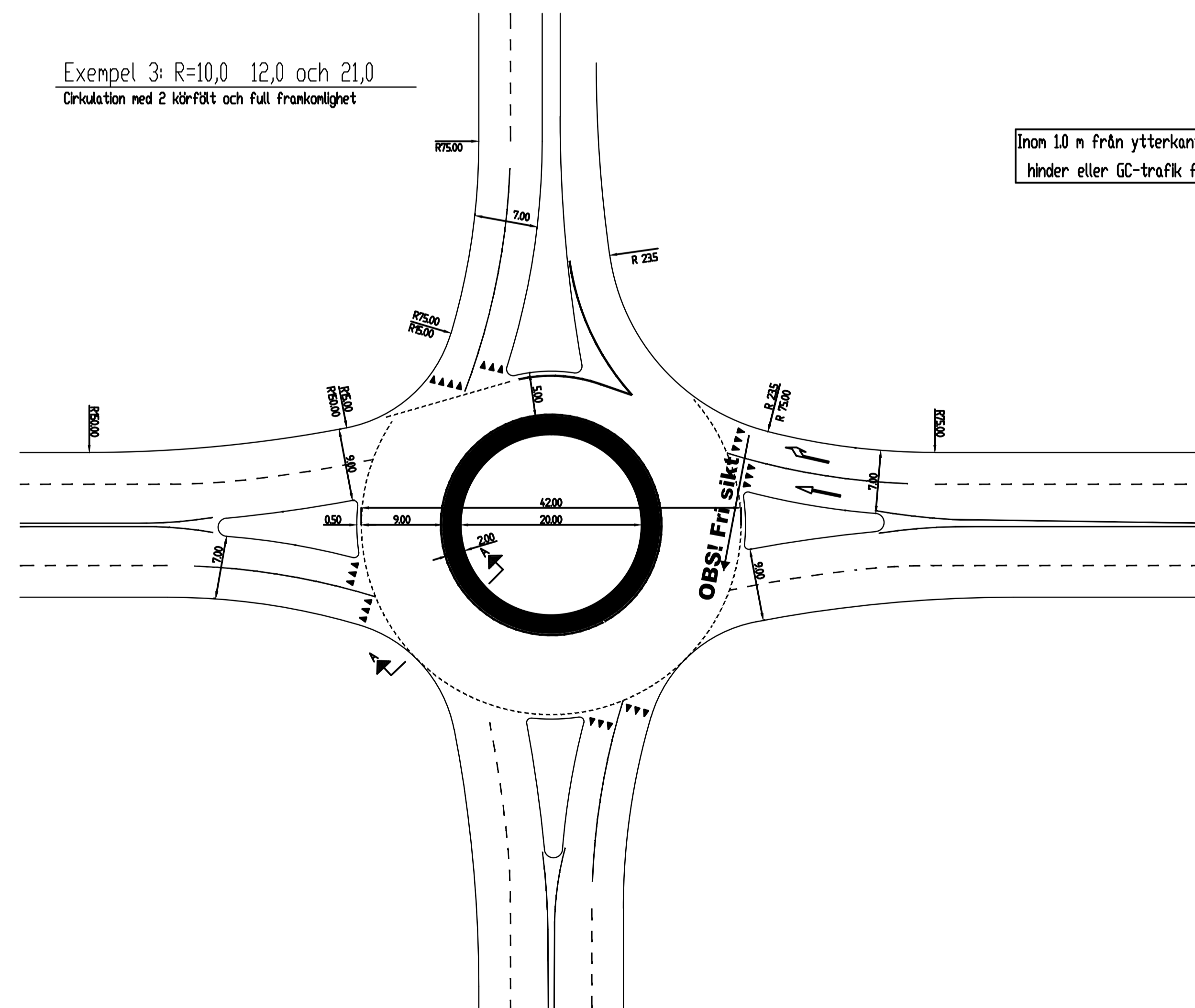
Cirkulationsplatsens båda mittringar förses med radlesten enligt planritningen. Den större cirkeln skall ha synlig höjd 40 mm. Den mindre 100 mm.

Inre bakhjul på större fordon än normallastbil/buss skall normalt gå upp på brättet utan problem och utan onödigt däckslitage. Detta är ett grundläggande funktionskrav för denna typ av cirkulationsplats.

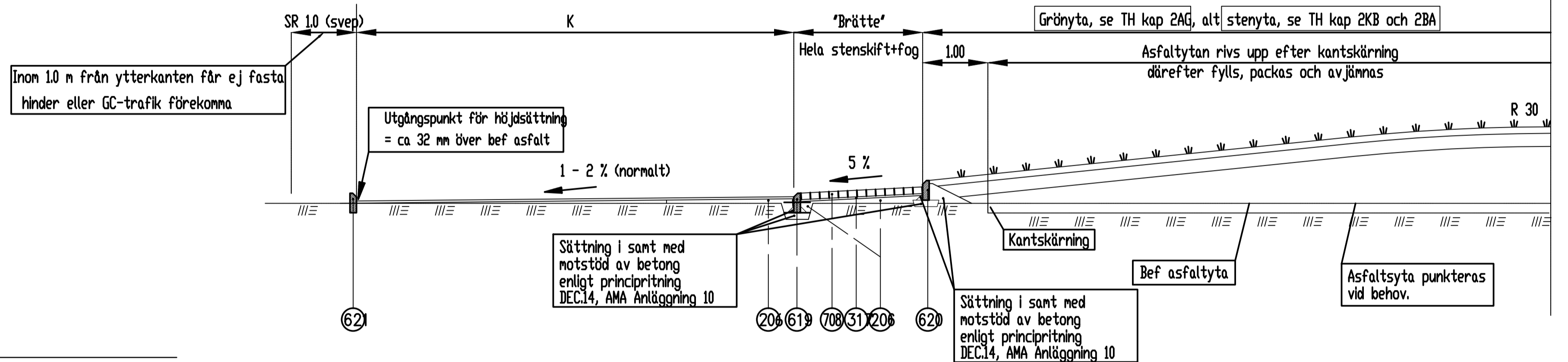
Ann1 Tillgänglighetsanpassad yta som ansluter nivå körbanan

Exempel 3: R=10,0 12,0 och 21,0

Cirkulation med 2 körfält och full frankonlighet



Sektion A - A



G	2013-02-06	Justering text och hänvisning		FW
F	2011-02-01	Allmän revidering		
E	4 2010-12-17	Ändring i ställen, placering, mått och/eller, ritad av: mått ändring fr. rev 1		
D	3 2009-02-01	Mått i inutgången 4,5/5,5 m. Brättesmått 5,0 m för semitrailer 19,2 m		RA
		Kompl med handkappsanpassning		
C	6 2005-02-01	RF 4 i korsningskurvor och båda inre ringarna		RA
B	2004-02-01	Cirkulationsplatsexempel		RA
A	2 2001-02-01	Stöd för RF 4, bågsten		RA
Rev	Antal	Rev datum	Rev anfattning	Verkens
Utf	rev			Rev godkänd
HANDLEDARE			VERIFIERAD	HAFV DEL
Rolf Andersson			M Ståhl	
DWG-FIL	RIKTA/KONSTR	DR		
-4558	M Ståhl	363/93		
GRÖNDAG ENTREBES	SKALA	OBJEKTSNR	RITINGSNR	REV
00-02-01			363/93-4558	G

UPPRITTAD FÖR
 Göteborgs Stad
 Trafikkontoret
STANDARDRITNING
 Cirkulationsplats
 Material mm